



मुफ़्त LLR स्टडी गाइड

भारत का लर्नर लाइसेंस टेस्ट · indriving.win · मुफ़्त, 2026 संस्करण

1. टेस्ट कैसे होता है

15 प्रश्न · हर प्रश्न लगभग **30 सेकंड** · पास होने के लिए **9 सही** (60%) · कंप्यूटर पर, RTO में या सारथी से घर से ऑनलाइन · पिछले प्रश्न पर वापस नहीं जा सकते · प्रश्न: यातायात नियम, सड़क संकेत, सुरक्षित ड्राइविंग, दस्तावेज़।

2. याद रखने वाली संख्याएँ

विषय	मान
न्यूनतम आयु: बिना गियर दोपहिया (≤ 50 cc) / गियर वाली बाइक या कार / ट्रांसपोर्ट वाहन	16 / 18 / 20
लर्नर लाइसेंस की वैधता · स्थायी लाइसेंस के लिए प्रतीक्षा	6 महीने · 30 दिन
फ़ीस: LL आवेदन + टेस्ट	₹150 + ₹50
खून में शराब की सीमा (धारा 185)	30 mg / 100 ml
निजी वाहन पंजीकरण की वैधता	15 वर्ष
दुर्घटना की सूचना पुलिस को	24 घंटे
अनिवार्य बीमा	थर्ड-पार्टी
दोपहिया पर अधिकतम सवार	2
ओवरटेक किस ओर से · भारत में वाहन किस ओर चलते हैं	दाईं · बाईं

3. संकेतों के आकार

गोल = आदेश (लाल घेरा = निषेध, नीला = अनिवार्य) · **त्रिभुज** = चेतावनी · **आयत** = जानकारी · **अष्टभुज** = STOP · **उलटा त्रिभुज** = GIVE WAY

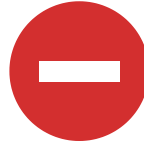
4. सड़क संकेत और उनके अर्थ



पूरी तरह रुकें, फिर सुरक्षित होने पर आगे बढ़ें



गति धीमी करें और मुख्य सड़क के यातायात को रास्ता दें



सभी वाहनों के लिए प्रवेश निषेध



पार्किंग निषेध



रुकना या खड़ा होना निषेध



अधिकतम गति 50 km/h



हॉर्न बजाना निषेध



यू-टर्न निषेध



बाएँ मुड़ना निषेध



दाएँ मुड़ना निषेध



ओवरटेक करना निषेध



ट्रक निषेध



बाएँ मुड़ना अनिवार्य



दाएँ मुड़ना अनिवार्य



केवल सीधे जाएँ



आगे स्कूल है



आगे पैदल यात्री क्रॉसिंग



आगे संकरा पुल है



फिसलन भरी सड़क



आगे गोलचक्कर है



आगे काम चल रहा है



फाटक वाली रेलवे क्रॉसिंग



स्पीड ब्रेकर (सड़क का उभार)



तीखा बायाँ मोड़



आगे चौराहा है



आगे टी-जंक्शन है



पास में अस्पताल है



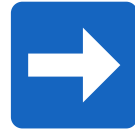
पार्किंग की अनुमति है



पेट्रोल पंप



प्राथमिक उपचार केंद्र



एकतरफ़ा मार्ग



दाईं ओर हेयरपिन मोड़



चट्टानें गिरने का खतरा



बाईं ओर से आकर मिलती सड़क



आगे Y-जंक्शन



तीखी चढ़ाई (ऊपर की ओर)



सभी निषेधों और प्रतिबंधों की समाप्ति



पैदल यात्री निषेध



साइकिल निषेध



हॉर्न बजाना अनिवार्य



बाईं ओर रहना अनिवार्य



दाईं ओर पार्किंग की अनुमति



विश्राम स्थल



आगे संकरी सड़क



बिना गेट वाली रेलवे क्रॉसिंग



कार और मोटरसाइकिल का प्रवेश निषेध



बैलगाड़ी निषेध



सीधे जाएँ या बाएँ मुड़ें (अनिवार्य)



दाएँ मोड़



बायाँ हेयरपिन मोड़



दायाँ दोहरा मोड़



बायाँ दोहरा मोड़



एक्सल भार सीमा



दाईं ओर से मिलती सड़क



आगे मुख्य सड़क



खतरनाक गड्ढा



Y-जंक्शन, बाईं ओर सड़क



Y-जंक्शन, दाईं ओर सड़क



सीधे जाएँ या दाएँ मुड़ें
(अनिवार्य)



ढीली बजरी



साइकिल क्रॉसिंग



सड़क पर मवेशी होने की
संभावना



नाव घाट (फ़ेरी)



तीखी ढलान



आगे सड़क चौड़ी



डिवाइडर में अंतराल



आगे बैरियर



बगल की सड़क बंद



आगे रास्ता बंद



दोनों ओर पार्किंग



स्कूटर और मोटरसाइकिल के
लिए पार्किंग स्थल



टैक्सी के लिए पार्किंग स्थल



ऑटोरिक्षा के लिए पार्किंग
स्थल



आगे स्टैगर्ड जंक्शन



अनिवार्य रूप से दाएँ रहें



अधिकतम गति 30 km/h



भोजनालय (रेस्तरां)



हल्का जलपान (चाय या नाश्ता)



सार्वजनिक टेलीफ़ोन



पुलिस सहायता चौकी



बस स्टॉप



सभी मोटर वाहन निषिद्ध

5. नमूना प्रश्न (उत्तर नीचे)

1. अनिवार्य (आदेश देने वाले) यातायात संकेतों का आकार क्या होता है?

- A. त्रिभुजाकार
- B. गोल
- C. केवल अष्टभुज
- D. हीरे के आकार का

✓ गोल — अनिवार्य (और निषेधात्मक) संकेत गोल होते हैं। सावधानी के संकेत त्रिभुजाकार और सूचना संकेत आयताकार होते हैं। अष्टभुज केवल रुकें (STOP) के लिए आरक्षित है।

2. लाल गोल किनारे वाला यातायात संकेत किस प्रकार का होता है?

- A. निषेधात्मक संकेत
- B. सावधानी संकेत
- C. सूचना संकेत
- D. पार्किंग संकेत

✓ निषेधात्मक संकेत — लाल किनारे का अर्थ है कि कुछ निषिद्ध है, जैसे प्रवेश निषेध या ओवरटेक निषेध। सावधानी संकेतों का किनारा त्रिभुजाकार लाल होता है, और नीले संकेत आदेश या जानकारी देते हैं।

3. सावधानी के यातायात संकेत सामान्यतः किस आकार के होते हैं?

- A. त्रिभुज
- B. गोल
- C. चौकोर
- D. अष्टभुज

✓ त्रिभुज — सावधानी संकेत मोड़, चौराहे या स्कूल जैसे खतरों की चेतावनी देते हैं, और वे लाल किनारे वाले त्रिभुजाकार होते हैं।

4. सूचना संकेत आमतौर पर कैसे होते हैं?

- A. नीली पृष्ठभूमि वाले आयताकार
- B. लाल किनारे वाले त्रिभुजाकार
- C. लाल किनारे वाले गोल
- D. अष्टभुज और लाल

✓ नीली पृष्ठभूमि वाले आयताकार — सूचना (मार्गदर्शक) संकेत आपको पार्किंग, ईंधन, अस्पताल, दिशाओं आदि के बारे में बताते हैं। ये आमतौर पर आयताकार होते हैं।

5. सड़क के बीच में पीली रेखा, जिसका आपकी ओर वाला भाग सीधी (अटूट) रेखा है, का क्या अर्थ है?

- A. आप खुलकर ओवरटेक कर सकते हैं
- B. ओवरटेक करने के लिए रेखा पार न करें
- C. पार्किंग की अनुमति है
- D. बस लेन

✓ ओवरटेक करने के लिए रेखा पार न करें — आपकी ओर अटूट रेखा का अर्थ है कि इसे पार न करें, क्योंकि यहाँ ओवरटेक करना असुरक्षित है। टूटी रेखा केवल तभी ओवरटेक के लिए पार करने देती है जब यह सुरक्षित हो।

6. ज़ेबरा क्रॉसिंग किससे चिह्नित होती है?

- A. सड़क के आर-पार बारी-बारी से काली और सफ़ेद पट्टियाँ
- B. पीली टेढ़ी-मेढ़ी रेखा
- C. दो ठोस लाल रेखाएँ
- D. नीला गोला

✓ सड़क के आर-पार बारी-बारी से काली और सफ़ेद पट्टियाँ — ज़ेबरा की पट्टियाँ उस जगह को चिह्नित करती हैं जहाँ पैदल यात्री सड़क पार कर सकते हैं। जब कोई पार कर रहा हो या प्रतीक्षा में हो तो पट्टियों के पीछे रुकें, और उनके पास पार्क या ओवरटेक न करें।

7. भारत में वाहन सड़क के किस ओर चलते हैं?

- A. दाएँ
- B. बाएँ
- C. बीच में
- D. किसी भी ओर

✓ बाएँ — भारत में यातायात बाईं ओर चलता है, इसलिए चालक दाईं ओर बैठता है। धीमे वाहन सबसे बायीं लेन में रहते हैं।

8. आमतौर पर आपको किसी दूसरे वाहन को किस ओर से ओवरटेक करना चाहिए?

- A. बाएँ
- B. दाएँ
- C. किसी भी ओर
- D. कंधे (शोल्डर) पर

✓ दाएँ — आगे वाले वाहन को उसके दाएँ से ओवरटेक करें। एकमात्र अपवाद तब है जब वह वाहन दाएँ मुड़ रहा हो और उसने संकेत दे दिया हो, तब आप बाएँ से निकल सकते हैं। शोल्डर पर से आगे निकलना अनुमत नहीं है।

9. लाल ट्रैफ़िक लाइट का क्या अर्थ है?

- A. गति धीमी करें
- B. स्टॉप लाइन के पीछे रुकें
- C. सावधानी से आगे बढ़ें
- D. केवल बाएँ मुड़ें

✓ स्टॉप लाइन के पीछे रुकें — लाल का अर्थ है स्टॉप लाइन के पीछे रुकना (ज़ेबरा क्रॉसिंग पर या उसके पार नहीं)। लाइट हरी होने तक प्रतीक्षा करें, या जब तक पुलिस अन्यथा निर्देश न दे। लाल बत्ती पर बाएँ मुड़ना अनुमत नहीं है, जब तक कोई संकेत या सिग्नल अनुमति न दे।

6. परीक्षा के दिन

पूरा प्रश्न और सभी विकल्प पढ़ें · संदेह हो तो सबसे सुरक्षित, सावधानी वाला विकल्प चुनें · किसी प्रश्न पर 20 सेकंड से ज़्यादा न लगाएँ · पहले indriving.win पर 3-4 टाइमर वाले मॉक टेस्ट दें।

मुफ़्त अभ्यास सामग्री, indriving.win द्वारा। सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय या किसी RTO से संबद्ध नहीं। मोटर वाहन अधिनियम 1988 और परिवहन प्रश्न बैंक पर आधारित; राज्यों के प्रश्न बैंक अलग हो सकते हैं। हमेशा sarathi.parivahan.gov.in देखें।